

Reiseutgiftsfordeling i ligaen – prinsipper

- Se NBFs lovhefte mht hvilke lag reiseutgiftsfordeling gjelder for.
- Egenandelene for alle lagene i 1. divisjon behandles som én pott, og omfordeles mellom alle lagene i 1. divisjon. Egenandelene for alle lagene i 2. divisjon behandles som én pott, og omfordeles mellom alle lagene i 2. divisjon. Egenandelene for alle avdelingene i Eliteserien damer behandles som én pott, og omfordeles mellom lagene i alle avdelingene i Eliteserien damer.
- Det forutsettes at et lag reiser med fire spillere.
- Reiser forutsettes å gå fra bortelagets hjemmehall til hjemmelagets hjemmehall.
- Reiseavstand som overstiger 350 km én vei regnes som flyreise.
- Avstand mellom haller beregnes ved hjelp av Google Maps.
- Bompengeutgifter finnes ved å bruke en passende bompengekalkulator på internett. Det forutsettes bruk av én bil.
- Parkering på flyplasser finnes ved å sjekke de enkelte flyplassers hjemmeside for billigste parkeringsområde. Det forutsettes parkering av én bil.
- Overnatting utgiftsberegnes med 1.200,- pr. dobbeltrom pr. natt. Antall overnattinger beregnes ihht hva som finnes rimelig i forhold til reisetid, flytider, kamptidspunkt etc.
- Flypriser finnes ved å gå to-tre måneder fram i tid, og så finne en passende flight en fredags kveld, i en periode som ikke ligger midt i skoleferier etc. Dette for å finne et "normalnivå" for en flybillett for aktuell strekning. En benytter sportsbilletter der det er mulig. Det forutsettes at klubbene er proaktive og bestiller flybilletter lengst mulig i forveien, og ikke venter til siste slutt.
- Et lag forutsettes å tilhøre nærmeste flyplass til sin hjemmehall.
- Bilkjøring utgiftsberegnes med kr. 3,- pr. km. Det forutsettes bruk av én bil.
- Leiebil utgiftsberegnes med 1.200,- pr døgn der det er nødvendig, ellers beregnes offentlig transport. Det forutsettes bruk av én leiebil.
- Lagene kan benytte andre reisemåter enn det beregningene forutsetter. Det har ingen innvirkning på beregningene.
- Beregningene er sjablonmessige og gir ikke millimeterpresisjon.
- 100% av innbetalte egenandeler betales ut. Betalingskostnader eller lignende for ordningen dekkes av forbundet.
- For lagene i samme pott gjelder:
Lag med de høyeste beregnede reiseutgiftene får utbetalt midler fra ordningen. Antall lag som får utbetalinger vil variere med størrelsen av beregnede reiseutgifter for hvert enkelt lag. Utbetalingen til et lag vil ikke kunne bli så stor at det reduserer lagets netto beregnede reiseutgifter (dvs. beregnet reiseutgift pluss egenandel minus utbetaling) til et beløp som er mindre enn andre lags netto beregnede reiseutgift.
Lagene med de laveste beregnede reiseutgiftene vil typisk ikke få noe utbetalt.

Et eksempel på hvordan dette kan se ut for 10 lag i samme pott:

Lag	Innbetalt egenandel	Beregnet reiseutgift	Utbetaling	Netto beregnet reiseutgift
Lag 1	8 000	8 000	-	16 000
Lag 2	8 000	16 000	-	24 000
Lag 3	8 000	24 000	-	32 000
Lag 4	8 000	32 000	-	40 000
Lag 5	8 000	40 000	-	48 000
Lag 6	8 000	48 000	-	56 000
Lag 7	8 000	56 000	8 000	56 000
Lag 8	8 000	64 000	16 000	56 000
Lag 9	8 000	72 000	24 000	56 000
Lag 10	8 000	80 000	32 000	56 000
Sum	80 000	440 000	80 000	440 000

De 6 første lagene får ingen utbetaling, og har dermed fått en netto beregnet reiseutgift som er summen av innbetalt egenandel og beregnet reiseutgift.

De 4 siste lagene har fått utbetalinger. Lag 7 har fått en utbetaling lik egenandelen. For lag 8, 9 og 10 har utbetalingene redusert netto beregnet reiseutgift til 56.000.